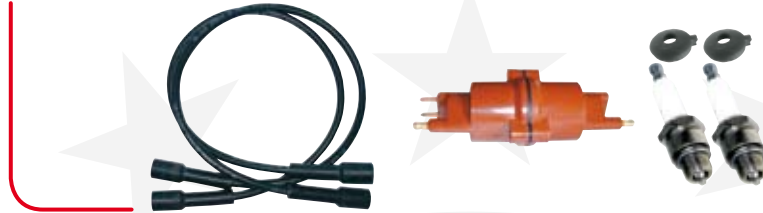




Montage de l'allumage électronique

RACING 12 VOLTS

L'allumage électronique MCC, boîtier RACING 12v, est conçu pour les bobines standard de couleur noire 12 Volts ou pour les bobines électroniques de couleur marron. (kit évolution 1 réf : 11110420)

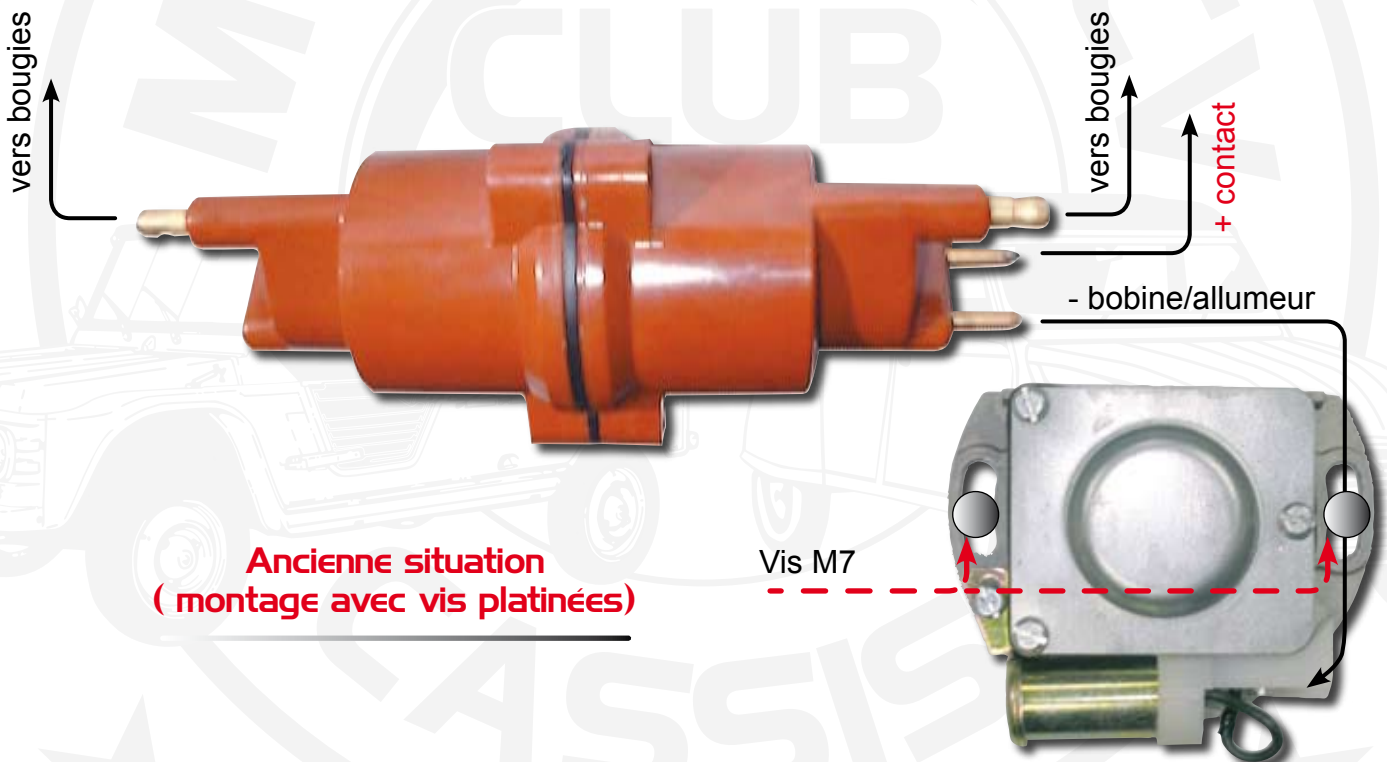


Afin de bénéficier d'un complément d'avance à dépression pour optimiser le rendement moteur, vous pouvez monter le kit évolution 2 réf : 11110430.



Le montage doit être effectué de la manière suivante:

- > Coupez le contact, démontez le ventilateur et le caoutchouc d'étanchéité de l'allumeur.
- > Enlevez le boîtier d'allumeur et son condensateur, enlevez la plaque intermédiaire en tôle.
- > Enlevez le jonc d'arrêt qui maintient la came d'allumage. Déposez celle-ci, ainsi que les masselottes d'avance centrifuges. Conservez les deux vis de fixation M7. Bien nettoyez.



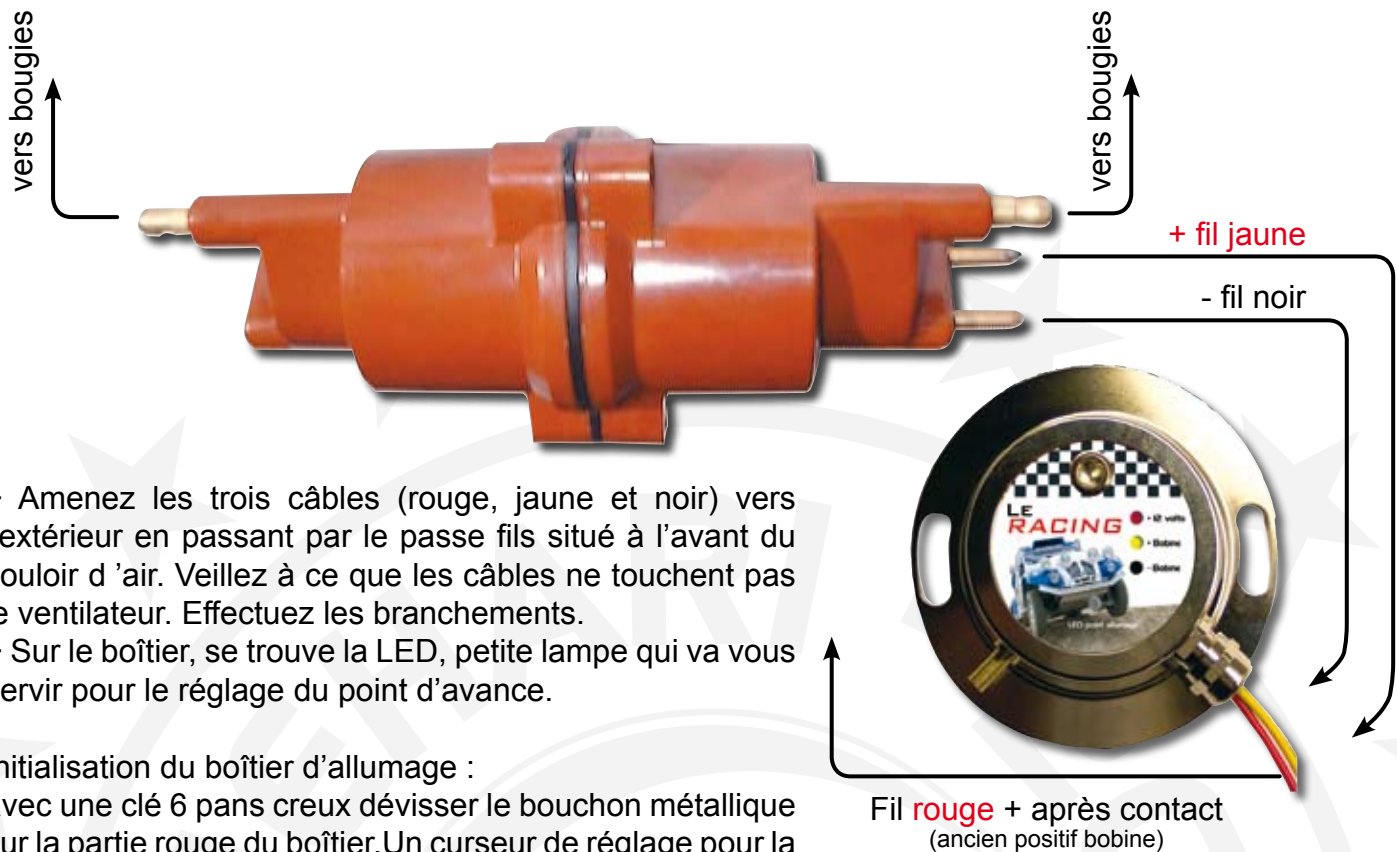
Mettez les deux aimants cylindriques sur les axes (ancienne fixation des masselottes d'avance). Montez le boîtier électronique avec les deux vis M7 et les rondelles, ne pas bloquer les vis pour permettre le réglage de l'avance.

Aimants cylindriques



Montage allumage **Racing I2 V**

Plan de câblage de l'allumage électronique



> Amenez les trois câbles (rouge, jaune et noir) vers l'extérieur en passant par le passe fils situé à l'avant du couloir d'air. Veillez à ce que les câbles ne touchent pas le ventilateur. Effectuez les branchements.

> Sur le boîtier, se trouve la LED, petite lampe qui va vous servir pour le réglage du point d'avance.

Initialisation du boîtier d'allumage :

avec une clé 6 pans creux dévisser le bouchon métallique sur la partie rouge du boîtier. Un curseur de réglage pour la courbe d'avance se trouve au fond de la cavité. Le boîtier est livré avec le curseur sur la position 0.

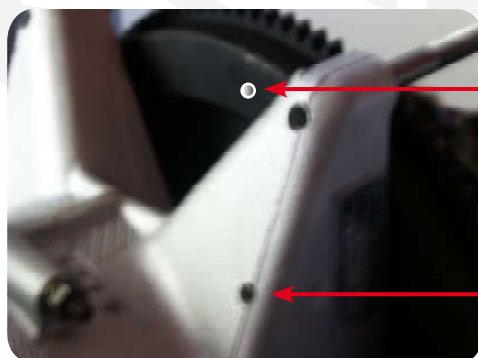
- Pour les moteurs type A79/1 M28 et M28/1 mettre le curseur en position 8 (autre type voir le tableau en dernière page)

Réglage du Point d'Avance

> Remettre la vis du ventilateur sur le vilebrequin pour pouvoir tourner le moteur. Avec une tige métallique de diamètre 6 mm, piguez le moteur au point mort haut. Pour piguez le moteur il faut aligner le trou du carter moteur (sous la pipe d'admission gauche) avec le trou du volant moteur (prévu par le constructeur).

> Retirez la pique (très important). Mettez le contact, tournez le boîtier électronique vers la gauche jusqu'à ce que la LED s'éteigne, tournez ensuite le boîtier doucement vers la droite. Au moment précis où la LED s'allume bloquez le boîtier avec les deux vis M7.

> Remontez le ventilateur la grille etc ... Branchez les fils de bougies ...votre montage est terminé... Bonne route.



Trou de pique volant moteur

Trou de pique carter moteur

Montage allumage Racing I2 V

Réglage du Point d'Avance

Allumage électronique Racing 12V

Position du curseur pour sélectionner la courbe d'avance

- > **0** - 20°/3100 inactif, uniquement pour calibrage
- > **1** - 20°/3100 Pour optimisation (à tester en condition)
- > **2** - 22°/3100 Pour optimisation (à tester en condition)
- > **3** - 24°/3100 Pour optimisation (à tester en condition)
- > **4** - 26°/3100 Pour optimisation (à tester en condition)
- > **5** - 28°/3100 Pour optimisation (à tester en condition)
- > **6** - 14°/3600 Courbe Citroën 'A' pour 375cc, A53 & M4
- > **7** - 20°/3000 Courbe Citroën 'B' Pour moteur A79/0
- > **8** - 25°/3000 Courbe Citroën 'C' Pour moteurs A79/1, M28 & M28/1
- > **9** - 23°/5000 Courbe Citroën VA1 pour V06/630 (VISA/LNA)
- > **A** - 20,5°/5200 Courbe Citroën VA4 Pour V06/644 (VISA/LNA)
- > **B** - 24°/3100 Pour optimisation avec E85
- > **C** - 26°/3100 Pour optimisation avec E85
- > **D** - 28°/3100 Pour optimisation avec E85
- > **E** - 30°/3100 Pour optimisation avec E85
- > **F** - 32°/3100 Pour optimisation avec E85

