



CONTRÔLE HAUTEUR DE CAISSE



NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Facile



TEMPS REQUIS

15 minutes

Le contrôle de la hauteur de caisse est facile à réaliser. Il est important de vérifier ces mesures lors de vos entretiens, ils sont gages d'une bonne tenue de route de votre véhicule.

1. Pour effectuer ce contrôle, le véhicule doit être vide, seule la roue de secours et un équivalent de 5 litres d'essence doivent être chargés à bord.
2. Contrôlez et ajustez la pression des pneus en vous référant au tableau ci-dessous :

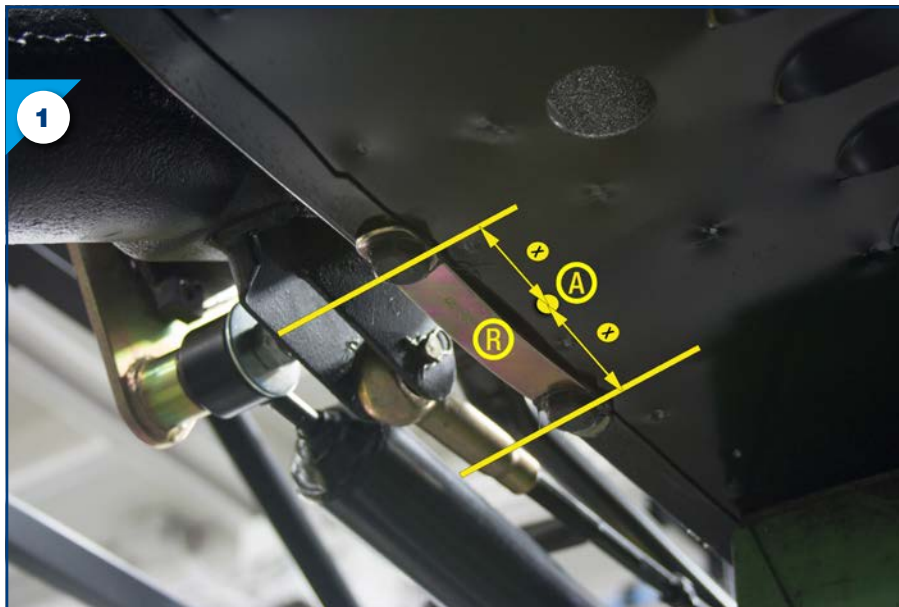
Véhicule	Réf. Pneu Michelin	Réf. Pneu 2CV Méhari Club Cassis	Pression		
			Roue Avant en Bar (P.S.I.)	Roue Arrière en Bar (P.S.I.)	Roue de Secours en Bar (P.S.I.)
2CV A et 2CV AZ	125x400 X	/	1,300 (18,9)	1,550 (22,5)	1,700 (24,7)
2CV AZ tous types	125x380 X 135x380 X	125R15 135R15	1,400 (20,3)	1,800 (26,1)	2,000 (29,0)
2CV AZAM 6	125x380 X	125R15	1,300 (18,9)	1,500 (21,8)	1,700 (24,7)
2CV 4 et 2CV 6	125x380 X	125R15	1,400 (20,3)	1,800 (26,1)	2,000 (29,0)
2CV AZU tous types	125x380 X 135x380 ZX	125R15 135R15	1,400 (20,3)	1,800 (26,1)	2,000 (29,0)
2CV AK 350 tous types	135x380 ZX	135R15	1,400 (20,3)	1,800 (26,1)	2,000 (29,0)
2CV AKS 400	135x380 ZX	135R15	1,400 (20,3)	2,000 (29,0)	2,200 (31,9)
Dyane tous type	125x380 X 135x380 ZX	125R15 135R15	1,400 (20,3)	1,800 (26,1)	2,000 (29,0)
Acadiane	135x380 ZX	135R15	1,400 (20,3)	2,000 (29,0)	2,200 (31,9)
Méhari (route)	135x380 ZX 135x380 XM+S8	135R15 135R15 Retread	1,400 (20,3) 1,800 (26,1)	1,800 (26,1) 2,000 (29,0)	2,000 (29,0) 2,200 (31,9)
Méhari (piste/cailloux)	135x380 ZX	135R15	1,600 (23,2)	1,800 (26,1)	2,200 (31,9)
Méhari (sable)	135x380 XM+S8	135R15 Retread	1,200 (17,4)	1,200 (17,4)	1,400 (20,3)
Méhari 4x4 (route)	135x380 XM+S8	135R15 Retread	1,700 (24,7)	1,700 (24,7)	1,900 (27,5)
Méhari 4x4 (piste)	135x380 XM+S8	135R15 Retread	1,900 (27,5)	1,900 (27,5)	2,100 (30,5)

3. Placez le véhicule sur un sol plan en prenant soin de positionner les roues droites et secouez le véhicule par les pare-chocs puis laissez-le se stabiliser.

CONTRÔLE HAUTEUR DE CAISSE

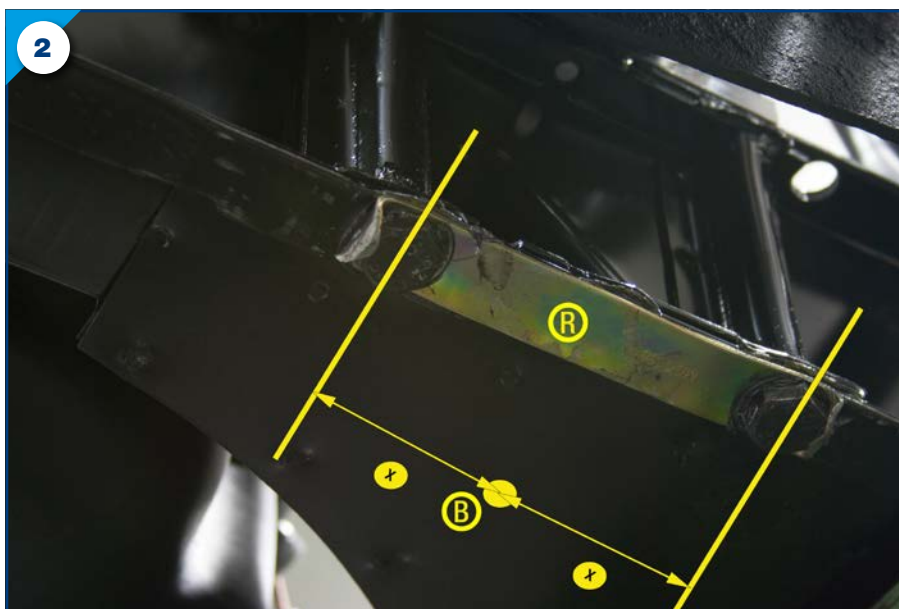


4. Mesurez tout d'abord la hauteur de caisse à l'avant du véhicule. Il s'agit de la distance entre le sol et un point « A » dont le positionnement est précisé dans la photo n°1. Ce point « A » imaginaire est situé sous l'avant de la plateforme, au niveau du milieu de la rondelle frein repérée « R » sur la photo n°1 (la rondelle frein est la pièce métallique plate fixée à la plateforme par les deux écrous noirs). Reportez-vous au tableau de valeurs ci-dessous pour connaître la hauteur requise pour votre véhicule.



Véhicule	Hauteurs avant (en mm)
2CV 6	197
2CV 4	185
Méhari	225
Dyane 6	288
Dyane 4	288

5. Mesurez ensuite la hauteur de caisse à l'arrière du véhicule. Il s'agit de la distance entre le sol et un point « B » dont le positionnement est précisé dans la photo n°2. Ce point « B » imaginaire est situé sous l'arrière de la plateforme, au niveau du milieu de la rondelle frein repérée « R » sur la photo n°2 (la rondelle frein est la pièce métallique plate fixée à la plateforme par les deux écrous noirs). Reportez-vous au tableau de valeurs ci-dessous pour connaître la hauteur requise pour votre véhicule.



Véhicule	Hauteurs arrière (en mm)
2CV 6	290
2CV 4	280
Méhari	335
Dyane 6	383
Dyane 4	383