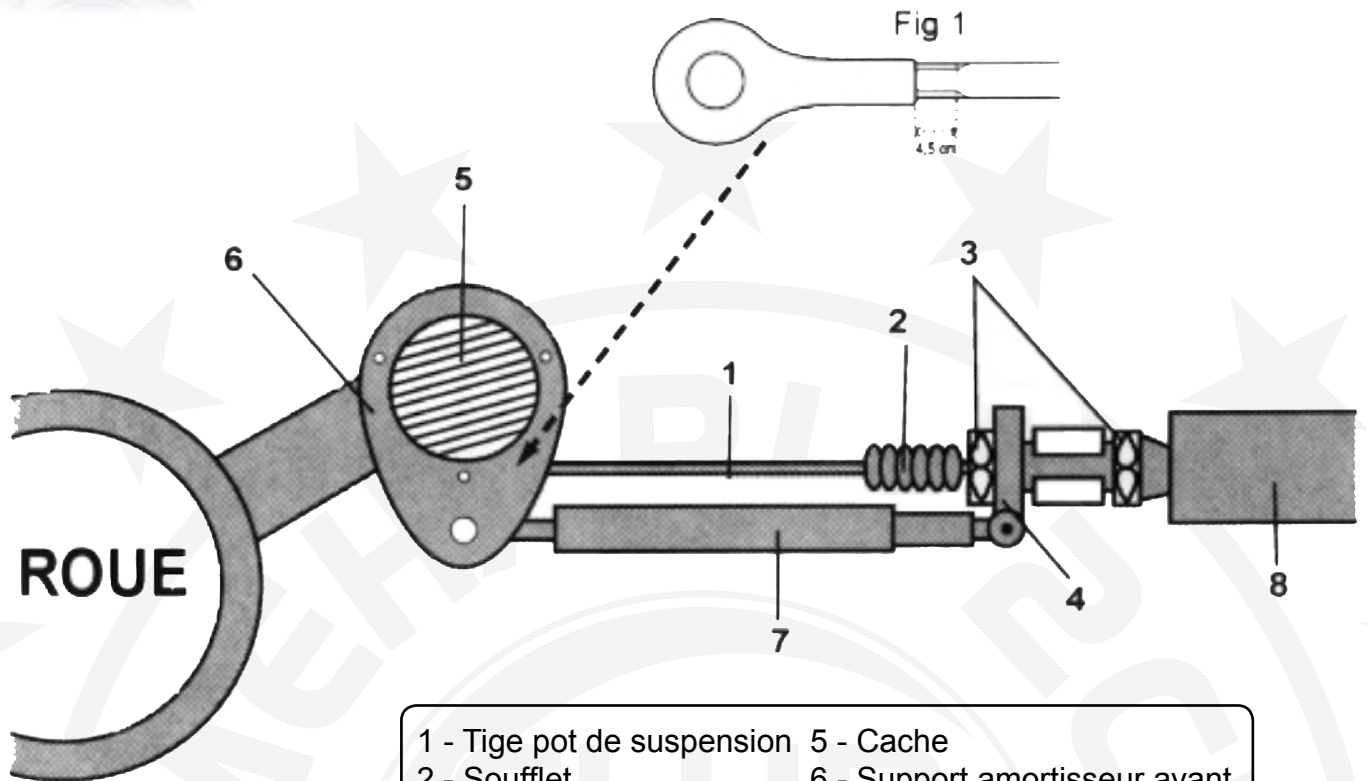




Notice montage du kit Adaptation amortisseur Avant



- | | |
|----------------------------|-------------------------------|
| 1 - Tige pot de suspension | 5 - Cache |
| 2 - Soufflet | 6 - Support amortisseur avant |
| 3 - Ecrou | 7 - Amortisseur |
| 4 - Plaque de Fixation | 8 - Pot de suspension |

1/ Soulever la voiture jusqu'à ce que les roues soient libres (mettre chandelles + cales sous la voiture)

2/ Desserrer le tirant (1) de l'œillet du bras de roue (clé de 9)

3/ Détacher le soufflet (2) et desserrer l'écrou (3) puis les enlever en les faisant glisser le long du tirant

4/ Passer la petite plaque de fixation (4) par le tirant et la grande partie filetée. La placer correctement (tige vers le dessous et dirigée vers l'extérieur). Remonter l'écrou (3) et le soufflet (2)

5/ Remonter le tirant en laissant 4,5 cm de filetage apparent (voir fig. 1)

6/ Enlever le couvercle du bras (5) en dévissant les 3 boulons avec une clé de 11.

Enlever l'amortisseur à friction à l'aide d'un tourne-vis. Conserver le couvercle.

7/ Mettre l'amortisseur en place sur la plaque de fixation n° 6, écrou + rondelle sans bloquer.

8/ Mettre l'amortisseur sur la petite plaque n° 4, écrou + rondelle sans bloquer,

9/ Fixer la plaque N° 6 par dessus le couvercle de l'amortisseur à friction récupéré lors de la 6ème étape avec les 3 vis de 11.

10/ Mettre le véhicule au sol. Serrer les 2 écrous d'amortisseur.