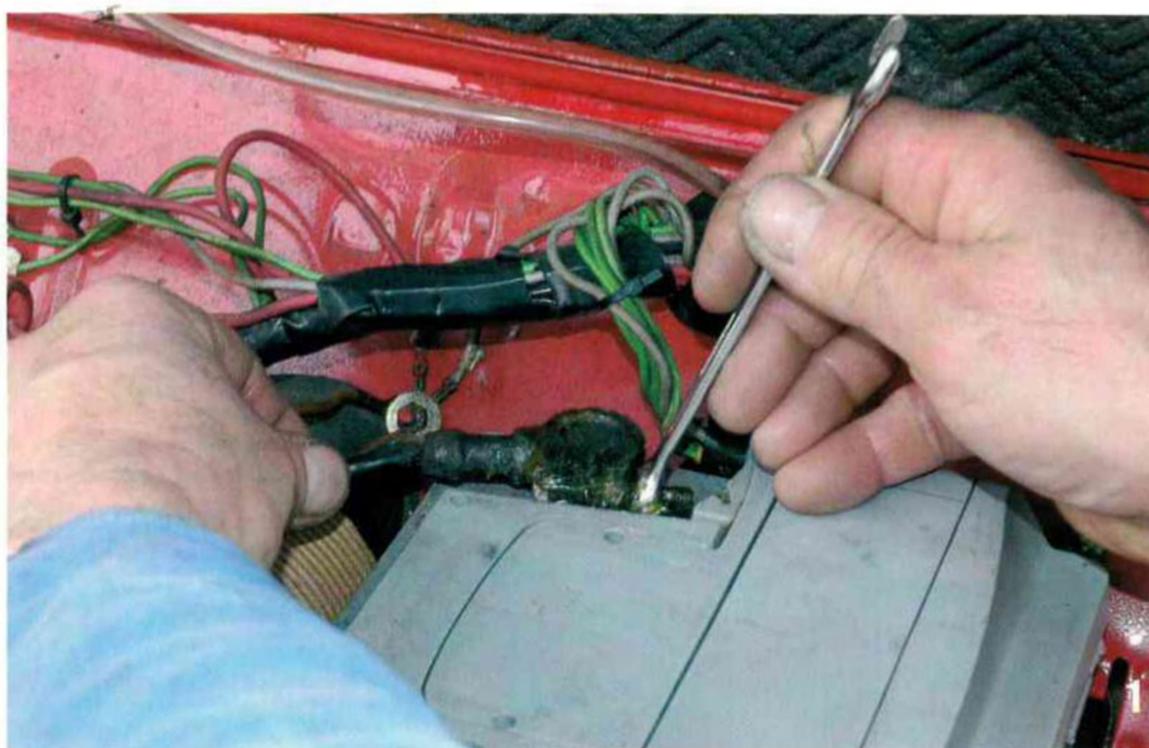




# Un plafonnier automatique

Si votre voiture est équipée d'un plafonnier, peut-être serez-vous content de le voir s'allumer quand vous ouvrez la porte conducteur. **Voici comment procéder.**



Débranchez une borne de la batterie.



Avec une lance thermique ou un sèche-cheveux, ramollissez le capitonnage d'origine qui est collé, cela pour éviter de le casser quand vous le tordrez.



Dévissez la vis inférieure gauche du bandeau de planche de bord.



4 Soulevez légèrement le bandeau pour faire sortir avec un doigt le haut du capitonnage.



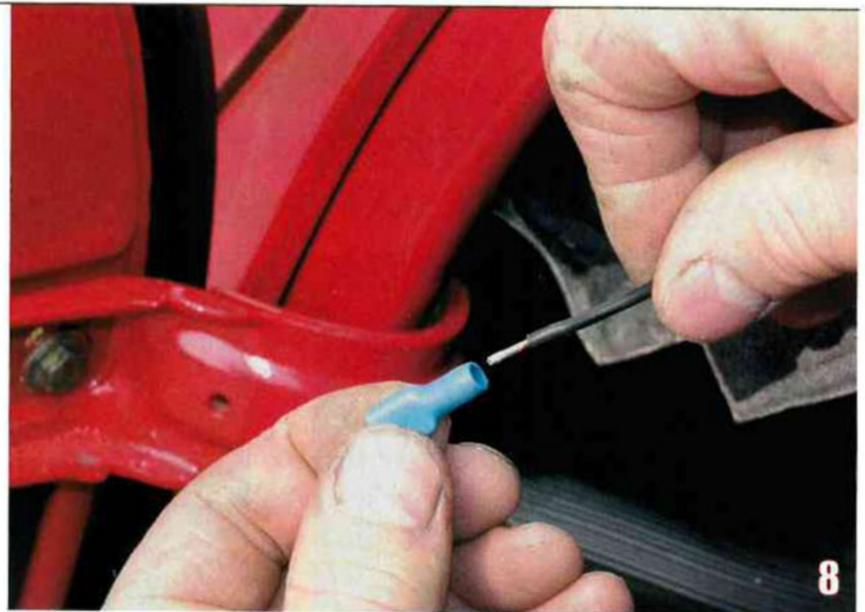
5 Passez le fil noir en Y du kit à travers le tablier, le long du faisceau qui va vers l'arrière de la voiture.



6 Déconnectez le fil à repère noir du faisceau.



7 Connectez le fil à repère noir du faisceau sur le Y à ses deux bouts, comme nous le montrons.



8 Côté habitacle, mettez une cosse sur l'autre extrémité du fil noir en Y.



9 Retirez le cache plastique du plafonnier en le pinçant un peu.



10 Dévissez le support (tournevis cruciforme) et ne perdez pas la vis.



11 Soulevez le capitonnage et décollez-le légèrement pour voir apparaître le faisceau qui va vers l'arrière.



12 Passez le second fil noir du kit le long du faisceau d'origine qui descend dans le tube parallèle au pare-brise.



13 Sertissez la seconde fiche femelle fournie au fil que vous venez de passer.



14

Sur la base du plafonnier, dévissez la vis de maintien du fil blanc.



15

Installez le fil noir en conservant le fil blanc et serrez-les tous les deux ensemble. Refixez la base en place. Cachez le fil noir sous le capitonnage que vous recollez avec de la colle à tissu transparente qui ne tache pas.



16

Desserrez les deux vis de la charnière supérieure avec une clé à cliquet et douille de 11.



17

Connectez les deux fiches femelles (l'ordre n'a pas d'importance) sur le contacteur.



18

Rebranchez la cosse de la batterie. Appuyez avec le doigt sur le poussoir du contacteur pour vérifier que ça fonctionne (quand on appuie ça s'éteint). Glissez le contacteur sous les têtes de vis derrière les rondelles. Attention, il faut impérativement laisser un jeu de façon à ce que la charnière n'écrase pas le contacteur à la fermeture de la porte. L'une des solutions consiste à fermer la porte, installer le contacteur et l'avancer jusqu'au moment où la lumière s'éteint. Serrez les vis.



C'est terminé, il ne vous reste plus qu'à aller frimer auprès des copains du club...

## Outillage

- > Clé à cliquet et douille de
- > Clé de 10 ou 11 ou 13 pour la batterie
- > Pince à sertir
- > Tournevis cruciforme
- > Colle à tissu