



REPLACEMENT D'UN ENSEMBLE DE FREIN ARRIERE : MONTAGE AVEC EXCENTRIQUES DE REGLAGE



NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Intermédiaire



PIÈCES REQUISES

- 1 ensemble de frein arrière 08 Lockheed – réf. 1001131
- 1 bidon de Lockheed – réf. 1005392
- 2 écrous de tambour arrière – réf. 1006110
- 2 bouchons de tambour arrière - réf. 1006120
- 1 excentrique réglage mâchoire de frein arrière (lot de 4) - réf.1006189

CE QUE DOIT CONTENIR VOTRE ENSEMBLE DE FREIN ARRIERE (REF. 1001131)



- 1 kit accessoires mâchoire de frein arrière
- 2 cylindres de roue arrière
- 4 mâchoires de frein arrière
- 4 centreurs de mâchoire de frein arrière
- 4 écrous M7



TEMPS REQUIS

120 minutes pour 2 personnes

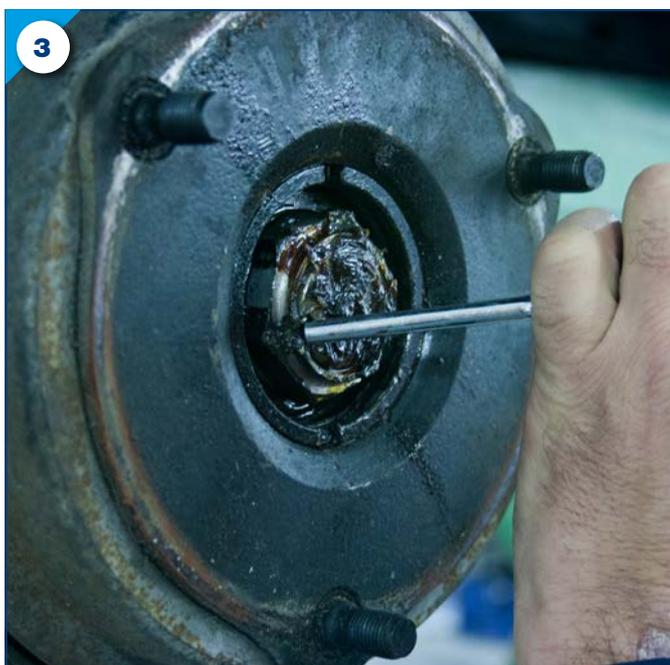
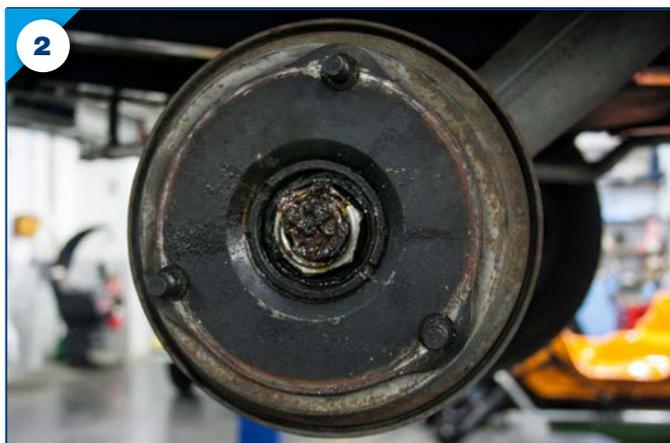


OUTILLAGES NÉCESSAIRES

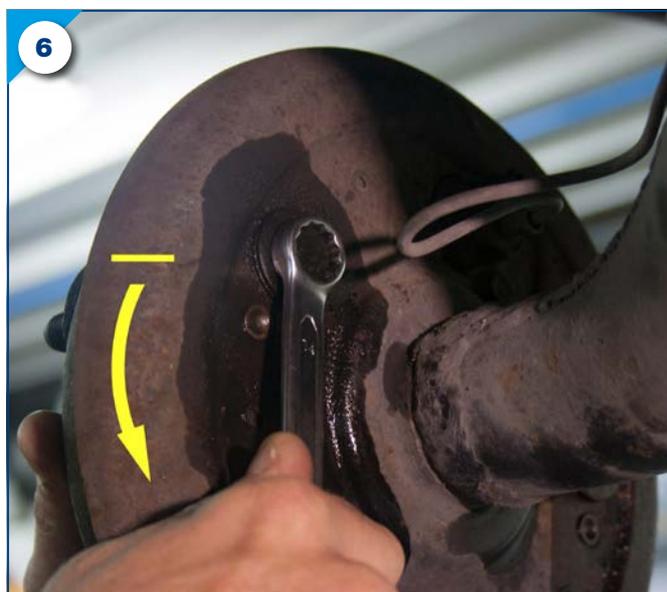
- Un extracteur de tambour arrière (réf. 1507510)
- Un compas réglage mâchoire arrière (réf.1503210)
- Un outil de dépose/repose cuvette de maintien mâchoire (réf. 1507410)
- Un outil de montage bouchon moyeu arrière (réf. 1507530)
- Une clé de 44 mm pour écrou de tambour arrière (réf. 1507540)
- Une clé de 8mm pour raccord tube de frein (réf. 1507430)
- Des clés plates de 8 mm, 10 mm, 11 mm et 14 mm
- Une douille de 19 mm
- Un cliquet
- Une pince multiprise
- Une bombe de nettoyant frein, de dégrissant et de graisse.
- Une bombe de peinture noire (réf. 1601140)
- Un tube de graisse noire
- Un marteau
- Un pointeau
- Un gros tournevis plat
- Un morceau de papier verre
- Un rouleau de papier chiffon
- Une lime plate
- Une clé dynamométrique
- Un tuyau en plastique ainsi qu'un récipient pour la purge du circuit de freinage

I. DÉPOSE DU TAMBOUR

1. A l'aide d'un gros tournevis plat et d'un marteau, déposez le bouchon de tambour arrière (photos 1 et 2). Défreinez l'écrou de tambour en utilisant un pointeau et un marteau (photo 3) là où il a été déformé pour le bloquer. Puis, déposez l'écrou de tambour au moyen d'une douille de 44 mm (photos 4 et 5).



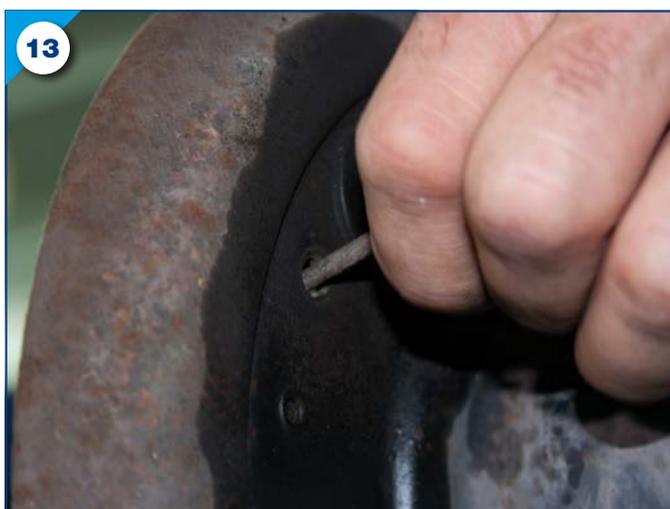
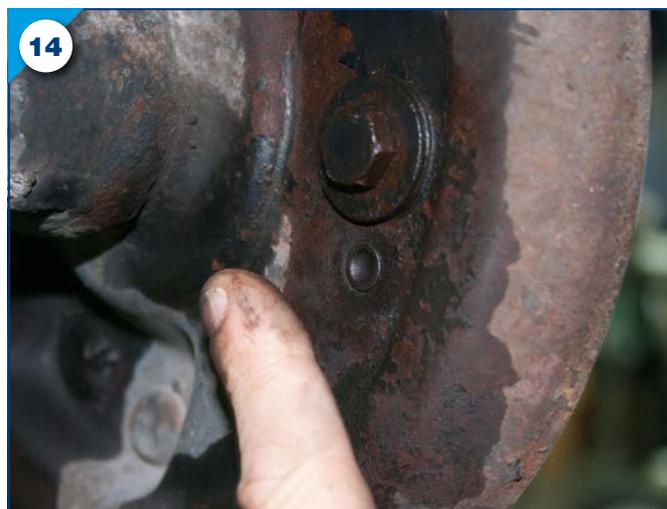
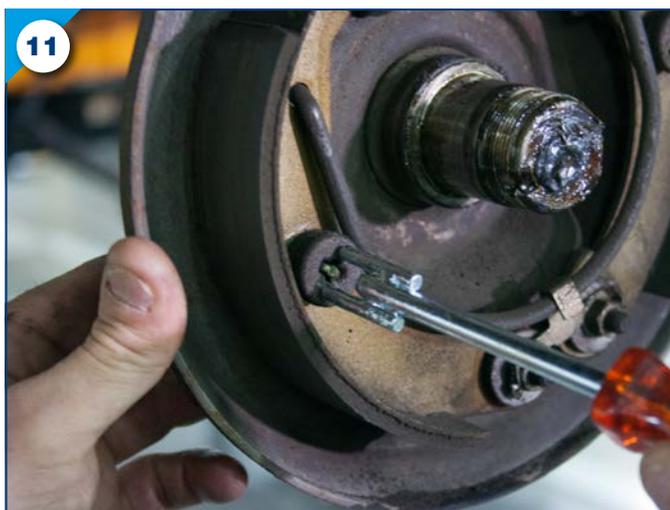
2. Desserrez les excentriques d'un quart de tour vers le bas à l'aide d'une clé plate de 14 mm afin de placer ces derniers en position basse (photo 6). Présentez l'extracteur de tambour (photo 7). Posez les écrous de roue sur les goujons afin de maintenir ce dernier (photo 8). Puis, à l'aide d'une douille de 19 mm et d'un cliquet, serrez l'écrou de la tige filetée (photo 9) pour déposer le tambour (photo 10).



REPLACEMENT D'UN ENSEMBLE DE FREIN ARRIÈRE : MONTAGE AVEC EXCENTRIQUES DE RÉGLAGE

2. DÉPOSE DES MÂCHOIRES

- 3.** Présentez l'outil de dépose/repose sur une cuvette de maintien de la première mâchoire (photo 11). Déverrouillez celle-ci en faisant 1/4 de tour, puis retirez la cuvette avec son ressort (photo 12). Retirez ensuite le rivet par derrière le flasque (photos 13 et 14). Répétez l'opération pour la deuxième mâchoire, vos verrouillages de mâchoires sont désormais déposés (photo 15).



- 4.** Déposez le ressort de rappel à l'aide d'une pince multiprise (photos 16 et 17). A l'aide un pointeau et d'un marteau, défreinez les écrous de maintien des mâchoires (photo 18) en écartant le bord de la rondelle venant bloquer ces derniers. Dévissez les écrous avec une clé plate de 11 mm (photo 19) avant de les déposer. Puis, retirez la rondelle frein (photo 20) avant de retirer les mâchoires (photos 21 et 22).

REPLACEMENT D'UN ENSEMBLE DE FREIN ARRIÈRE : MONTAGE AVEC EXCENTRIQUES DE RÉGLAGE

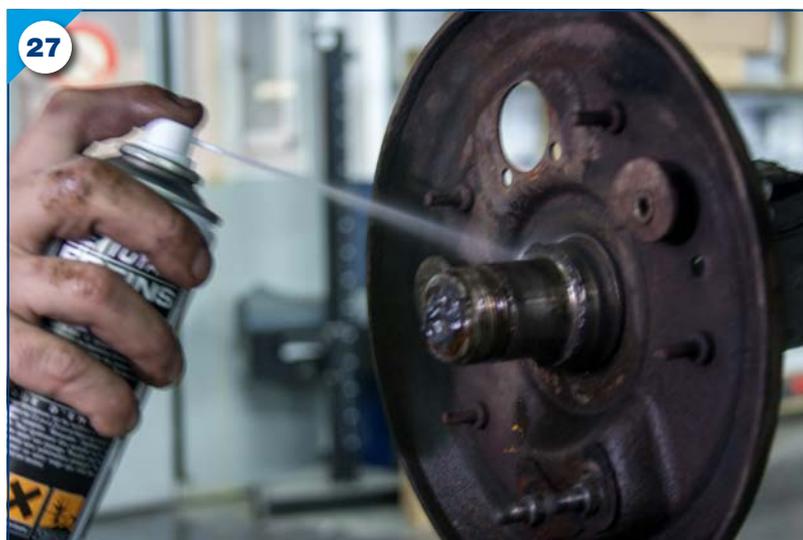
3. DÉPOSE DU CYLINDRE DE ROUE

5. Déposez le raccord de frein à l'aide de la clé de 8 mm spécifique à l'arrière du flasque (photo 23). Préparez un morceau de tissu pour éviter de perdre trop de liquide de frein et déposez les écrous de fixation du cylindre de roue à l'aide d'une clé plate de 10 mm (photo 24) avant de retirer ce dernier (photo 25). Le cylindre de roue est déposé (photo 26).



4. PRÉPARATION DU FLASQUE

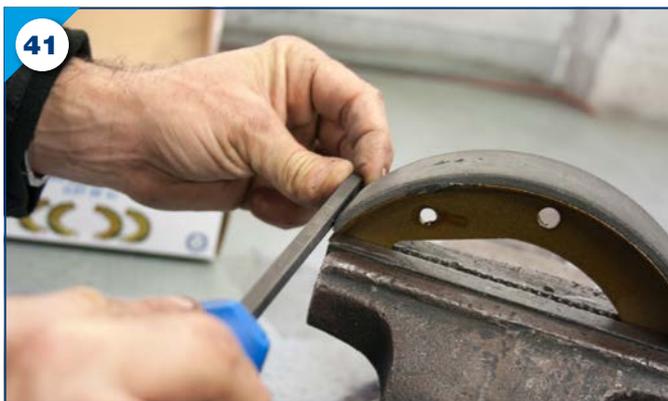
6. Nettoyez le support fileté avec du nettoyant frein avant de bien sécher ce dernier (photo 27). Avec du papier verre, resurfaçez le flasque afin de retirer les dépôts dus à la poussière de frein (photo 28). Une fois préparé (photo 29), peignez ce dernier avec une bombe de peinture noire (photo 30). Laissez sécher votre flasque avant de dégripper les excentriques (photo 31) et de graisser ces derniers (photo 32) à l'aide d'une bombe de dégrissant puis de graisse. Veillez à bien maintenir les excentriques en position neutre durant cette intervention (photo 33).



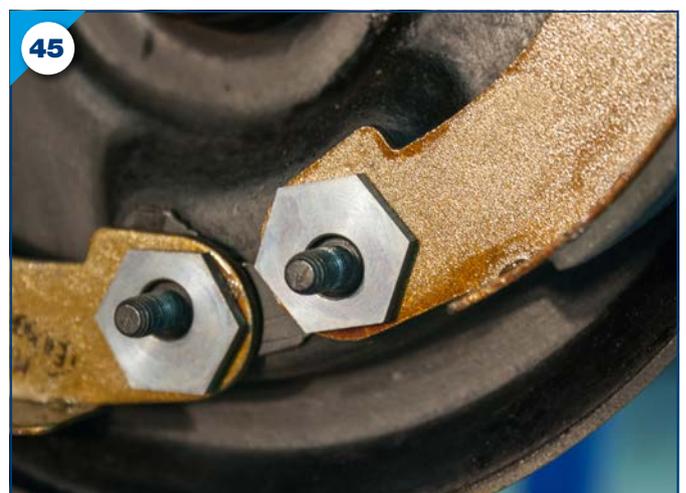
REPLACEMENT D'UN ENSEMBLE DE FREIN ARRIÈRE : MONTAGE AVEC EXCENTRIQUES DE RÉGLAGE

6. POSE DES MÂCHOIRES

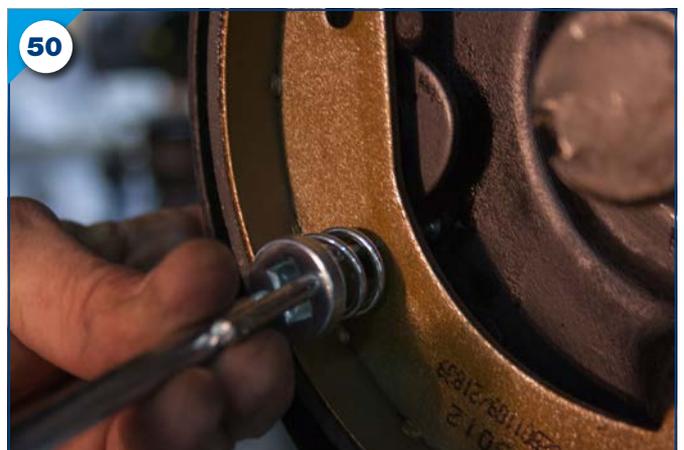
8. A l'aide d'une lime plate, détalonnez (formez un biseau) les quatre arêtes de la mâchoire de frein, en positionnant cette dernière dans un étau. Les photos 39 à 42 présentent l'opération.



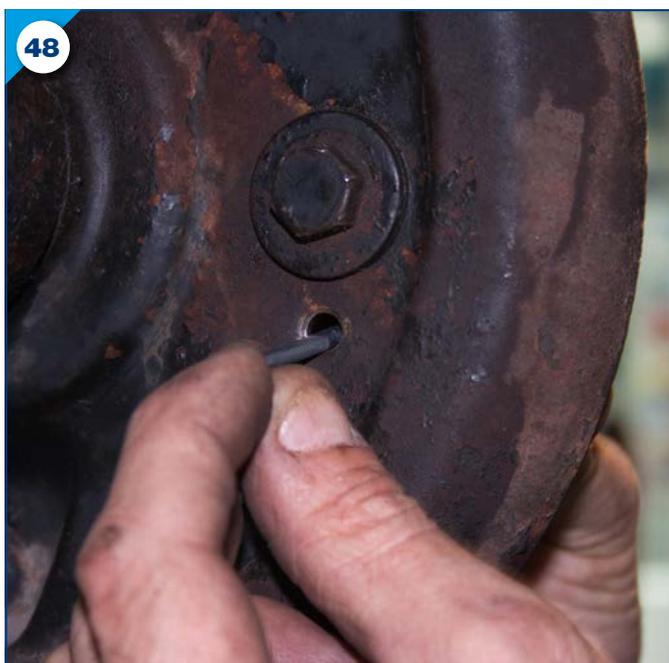
9. Présentez la première mâchoire (photo 43), en prenant soin de poser l'excentrique de réglage, comme illustré par l'image 44 (la surface hexagonale coté extérieur, la surface circulaire coté intérieur). Répétez l'opération pour la deuxième mâchoire et le second excentrique de réglage en respectant les positionnements indiqués par la photo 45. Posez la rondelle frein (photo 46) avec le pontet de maintien du ressort de rappel coté extérieur. Puis, posez et vissez les écrous de fixation des mâchoires sans les bloquer (photo 47).



REPLACEMENT D'UN ENSEMBLE DE FREIN ARRIÈRE : MONTAGE AVEC EXCENTRIQUES DE RÉGLAGE



10. Par l'arrière du flasque, présentez le rivet (photo 48), et repérez la tête de ce dernier du côté de la mâchoire (photo 49). Posez le ressort et la cuvette sur le rivet de maintien (photo 50), puis verrouillez la cuvette en faisant $\frac{1}{4}$ de tour avec l'outil de dépose/repose (photos 51 et 52). Répétez l'opération sur la seconde mâchoire de frein.



REPLACEMENT D'UN ENSEMBLE DE FREIN ARRIÈRE : MONTAGE AVEC EXCENTRIQUES DE RÉGLAGE



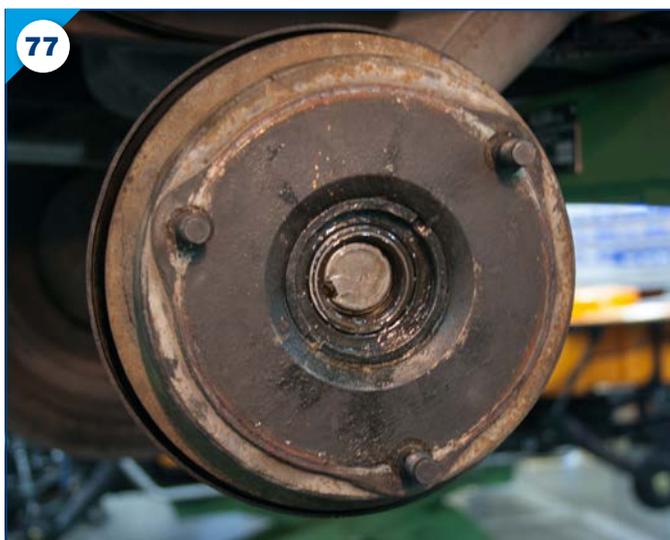
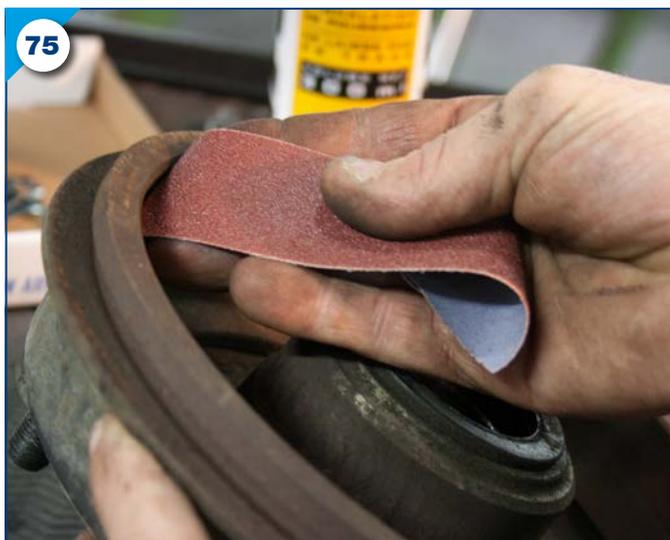
13. Préparez un tambour et le compas de réglage (image 59), présentez le compas de réglage à l'intérieur du tambour (photo 60). Mesurez le diamètre intérieur en calant la partie mobile du compas sur le bord intérieur du tambour, comme illustré par les images 61 à 62, et verrouillez le compas (photo 63). Gardez le compas verrouillé indiquant le diamètre intérieur du tambour puis posez-le sur le moyeu (photo 64 et 65). Le report de la mesure prise dans le tambour donnera la position théorique et idéale des mâchoires de frein (en tournant autour de son axe, le compas doit pouvoir circuler autour des mâchoires de frein sans toucher ces dernières). Pour ce faire, faites tourner le compas comme illustré par l'image n° 66. Le mouvement du compas (image 67) détermine la position que vous devez donner à la mâchoire de frein.



REPLACEMENT D'UN ENSEMBLE DE FREIN ARRIÈRE : MONTAGE AVEC EXCENTRIQUES DE RÉGLAGE

7. POSE DU TAMBOUR

16. Resurfaçez la zone d'appui du tambour avec du papier verre (photo 75), dégraissez ce dernier après préparation avec du nettoyant frein (photo 76). Positionnez le tambour (photo 77).



17. Approchez l'écrou de tambour (photo 78), puis bloquez ce dernier à l'aide de la douille de 44mm et d'une clé dynamométrique (photo 79). Serrez l'écrou à 30 m.Kg (photo 80). Freinez l'écrou de tambour avec un pointeau au niveau de l'encoche prévue sur le support fileté (photo 81). Graissez ce dernier (photo 82) avant de positionner le bouchon de tambour (photo 83) et de verrouiller ce dernier à l'aide de l'outil de montage bouchon et d'un marteau (photo 84).



