



# REPLACEMENT D'UN ENSEMBLE DE FREIN ARRIERE : MONTAGE AVEC CENTREURS CONCENTRIQUES



## NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Intermédiaire



## TEMPS REQUIS

120 minutes pour 2 personnes



## PIÈCES REQUISES

- 1 ensemble de frein arrière 08 Lockheed – réf. 1001131
- 1 bidon de Lockheed – réf. 1005392
- 2 écrous de tambour arrière – réf. 1006110
- 2 bouchons de tambour arrière - réf. 1006120



## OUTILLAGES NÉCESSAIRES

- Un extracteur de tambour arrière (réf. 1507510)
- Un outil de dépose/repose cuvette de maintien mâchoire (réf. 1507410)
- Un outil de montage bouchon moyeu arrière (réf. 1507530)
- Une clé de 44 mm pour écrou de tambour arrière (réf. 1507540)
- Une clé de 8 mm pour raccord tube de frein (réf. 1507430)
- Des clés plates de 8 mm, 10 mm, 11 mm et 14 mm
- Une douille de 19 mm
- Un cliquet
- Une pince multiprise
- Une bombe de nettoyant frein, de dégrissant et de graisse.
- Une bombe de peinture noire (réf. 1601140)
- Un tube de graisse noire
- Un marteau
- Un pointeau
- Un gros tournevis plat
- Un morceau de papier verre
- Un rouleau de papier chiffon
- Une lime plate
- Une clé dynamométrique
- Un tuyau en plastique ainsi qu'un récipient pour la purge du circuit de freinage

## CE QUE DOIT CONTENIR VOTRE ENSEMBLE DE FREIN ARRIÈRE (RÉF. 1001131)



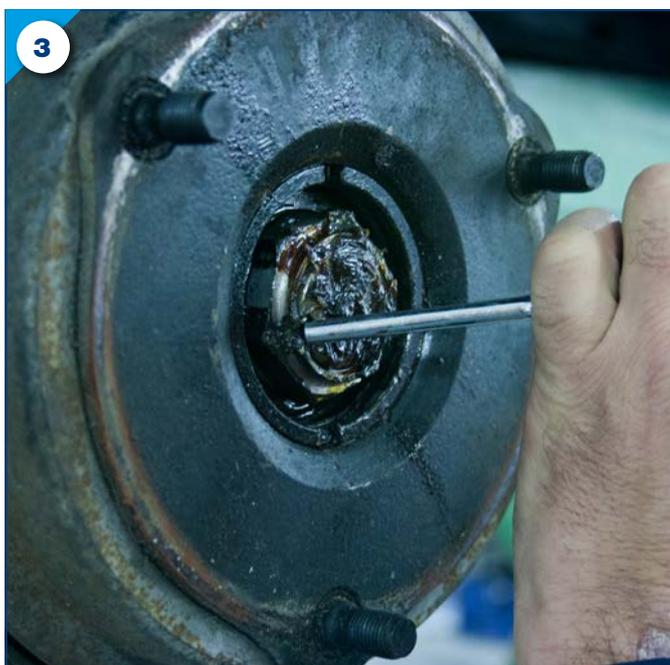
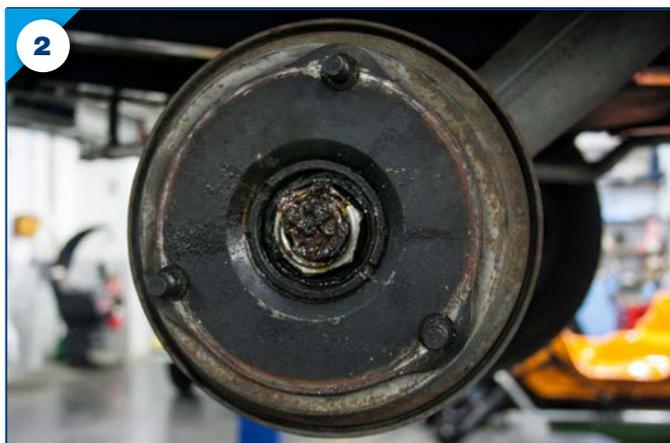
- 1 kit accessoires mâchoire de frein arrière
- 2 cylindres de roue arrière
- 4 mâchoires de frein arrière
- 4 centreurs de mâchoire de frein arrière
- 4 écrous M7

# REPLACEMENT D'UN ENSEMBLE DE FREIN ARRIÈRE : MONTAGE AVEC CENTREURS CONCENTRIQUES

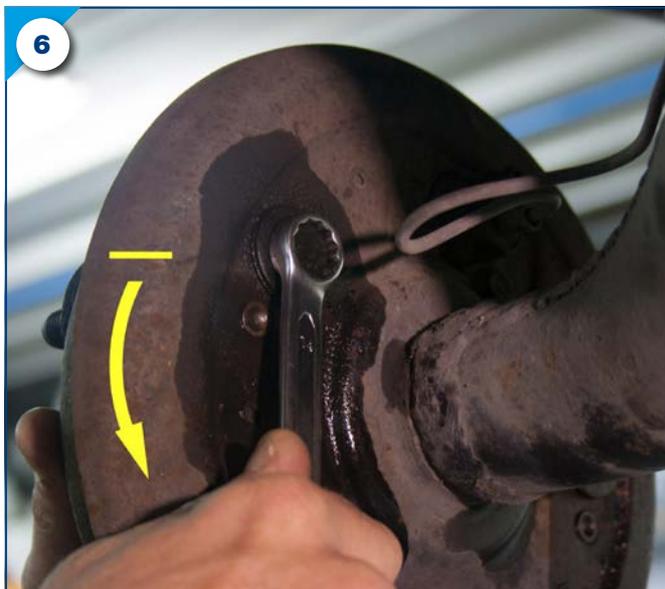


## I. DÉPOSE DU TAMBOUR

- 1.** A l'aide d'un gros tournevis plat et d'un marteau, déposez le bouchon de tambour arrière (photos 1 et 2). Défreinez l'écrou de tambour en utilisant un pointeau et un marteau (photo 3) là où il a été déformé pour le bloquer. Puis, déposez l'écrou de tambour au moyen d'une douille de 44 mm (photos 4 et 5).



- 2.** Desserrez les excentriques d'un quart de tour vers le bas à l'aide d'une clé plate de 14 mm afin de placer ces derniers en position basse (photo 6). Présentez l'extracteur de tambour (photo 7). Posez les écrous de roue sur les goujons afin de maintenir ce dernier (photo 8). Puis, à l'aide d'une douille de 19 mm et d'un cliquet, serrez l'écrou de la tige filetée (photo 9) pour déposer le tambour (photo 10).



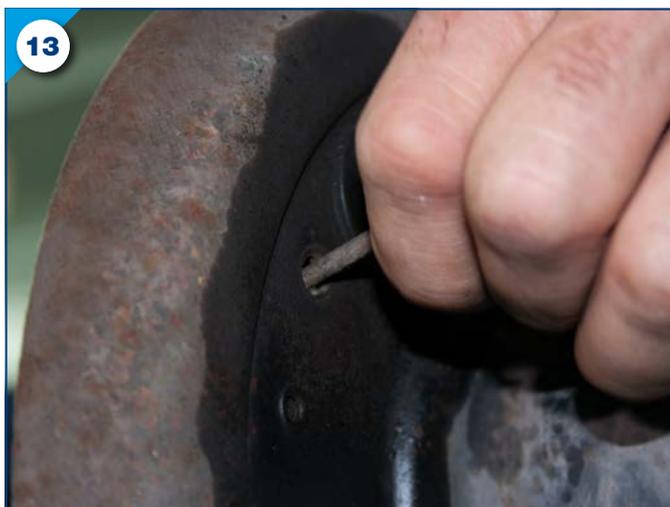
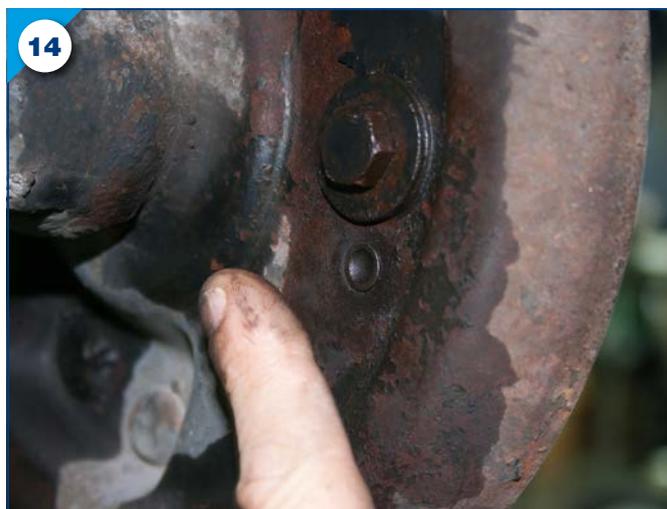


# REPLACEMENT D'UN ENSEMBLE DE FREIN ARRIÈRE : MONTAGE AVEC CENTREURS CONCENTRIQUES



## 2. DÉPOSE DES MÂCHOIRES

- 3.** Présentez l'outil de dépose/repose sur une cuvette de maintien de la première mâchoire (photo 11). Déverrouillez celle-ci en faisant 1/4 de tour, puis retirez la cuvette avec son ressort (photo 12). Retirez ensuite le rivet par derrière le flasque (photos 13 et 14). Répétez l'opération pour la deuxième mâchoire, vos verrouillages de mâchoires sont désormais déposés (photo 15).



- 4.** Déposez le ressort de rappel à l'aide d'une pince multiprise (photos 16 et 17). A l'aide d'un pointeau et d'un marteau, défreinez les écrous de maintien des mâchoires (photo 18) en écartant le bord de la rondelle venant bloquer ces derniers. Dévissez les écrous avec une clé plate de 11 mm (photo 19) avant de les déposer. Puis, retirez la rondelle frein (photo 20) avant de retirer les mâchoires (photos 21 et 22).



## REPLACEMENT D'UN ENSEMBLE DE FREIN ARRIÈRE : MONTAGE AVEC CENTREURS CONCENTRIQUES



### 3. DÉPOSE DU CYLINDRE DE ROUE

5. Déposez le raccord de frein à l'aide de la clé de 8 mm spécifique à l'arrière du flasque (photo 23). Préparez un morceau de tissu pour éviter de perdre trop de liquide de frein et déposez les écrous de fixation du cylindre de roue à l'aide d'une clé plate de 10 mm (photo 24) avant de retirer ce dernier (photo 25). Le cylindre de roue est déposé (photo 26).



### 4. PRÉPARATION DU FLASQUE

6. Nettoyez le support fileté avec du nettoyant frein avant de bien sécher ce dernier (photo 27). Avec du papier verre, resurfaçez le flasque afin de retirer les dépôts dus à la poussière de frein (photo 28). Une fois préparé (photo 29), peignez ce dernier avec une bombe de peinture noire (photo 30). Laissez sécher votre flasque avant de dégraisser les excentriques (photo 31) et de graisser ces derniers (photo 32) à l'aide d'une bombe de dégrissant puis de graisse. Veillez à bien maintenir les excentriques en position neutre durant cette intervention (photo 33).





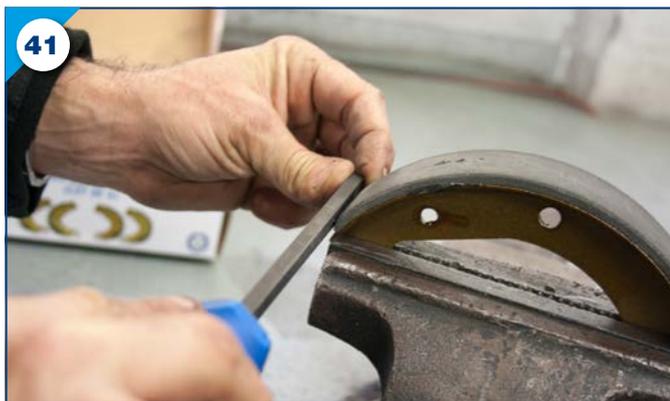


# REPLACEMENT D'UN ENSEMBLE DE FREIN ARRIÈRE : MONTAGE AVEC CENTREURS CONCENTRIQUES

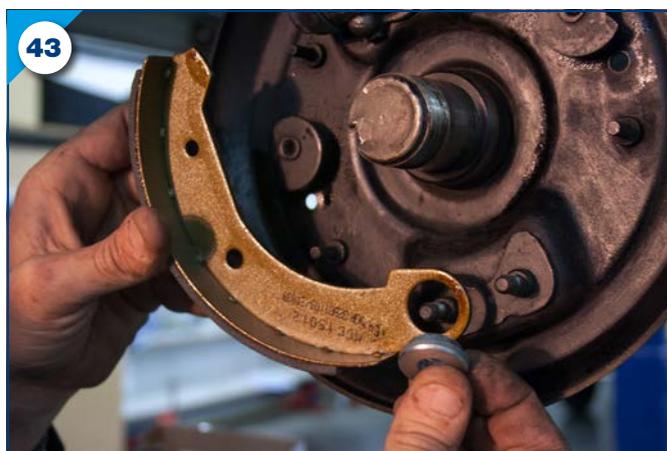


## 6. POSE DES MÂCHOIRES

**8.** A l'aide d'une lime plate, détalonnez (formez un biseau) les quatre arêtes de la mâchoire de frein, en positionnant cette dernière dans un étau. Les photos 39 à 42 présentent l'opération.



**9.** Présentez la première mâchoire (photo 43), en prenant soin de poser le centreur concentrique, comme illustré par l'image 44 (la surface de plus petit diamètre coté mâchoire). Répétez l'opération pour la deuxième mâchoire (photo 45). Posez la rondelle frein (photo 46) avec le pontet de maintien du ressort de rappel coté extérieur. Puis, posez et bloquez les écrous de fixation des mâchoires à l'aide d'une clé plate de 11 mm (photos 47 et 48). Avec une pince multiprise, freinez les écrous en rabattant les bords de la rondelle frein (photo 49) pour bloquer ces derniers. Les écrous sont freinés (photo 50).



# REPLACEMENT D'UN ENSEMBLE DE FREIN ARRIÈRE : MONTAGE AVEC CENTREURS CONCENTRIQUES



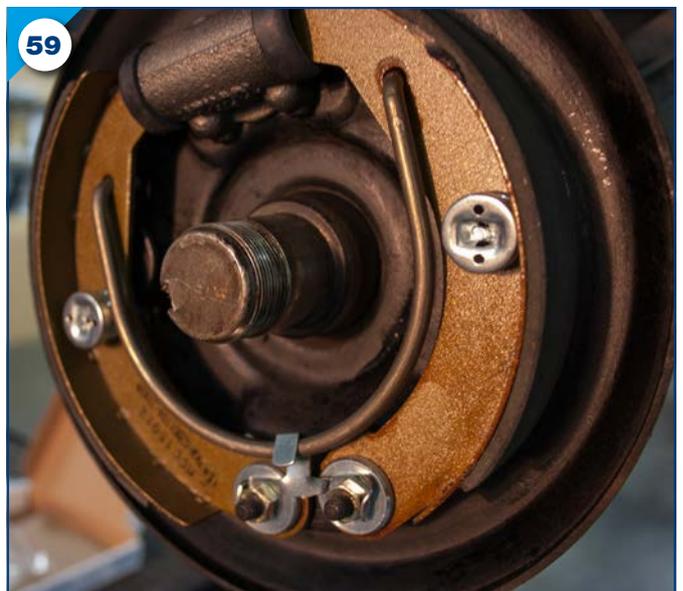
**10.** Par l'arrière du flasque, présentez le rivet (photo 51), et repérez la tête de ce dernier du côté de la mâchoire (photo 52). Posez le ressort et la cuvette sur le rivet de maintien (photo 53), puis verrouillez la cuvette en faisant  $\frac{1}{4}$  de tour avec l'outil de dépose/repose (photos 54 et 55).



# REPLACEMENT D'UN ENSEMBLE DE FREIN ARRIÈRE : MONTAGE AVEC CENTREURS CONCENTRIQUES



**11.** Présentez le ressort de rappel en faisant passer ce dernier par le pontet de maintien (photo 56), placez un premier embout de celui-ci dans la première mâchoire (photo 57), et à l'aide d'une pince multiprise placez l'autre extrémité du ressort dans la seconde mâchoire (photo 58). Le ressort de rappel est ainsi posé et le tambour est prêt à être remonté (photo 59).



## NOTES

.....

.....

.....

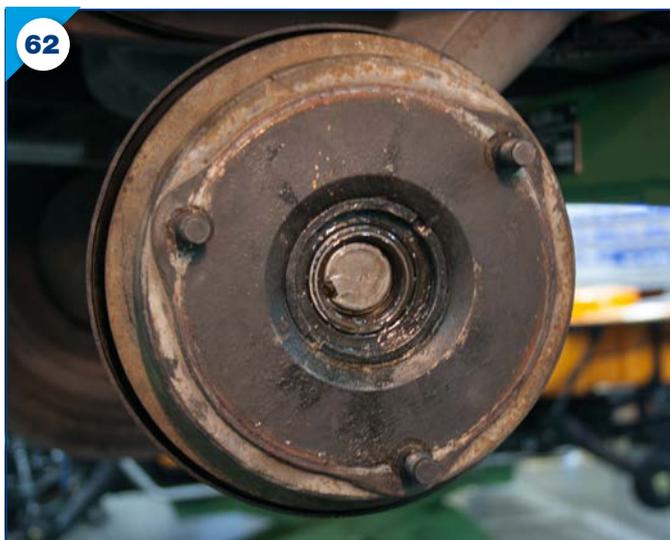
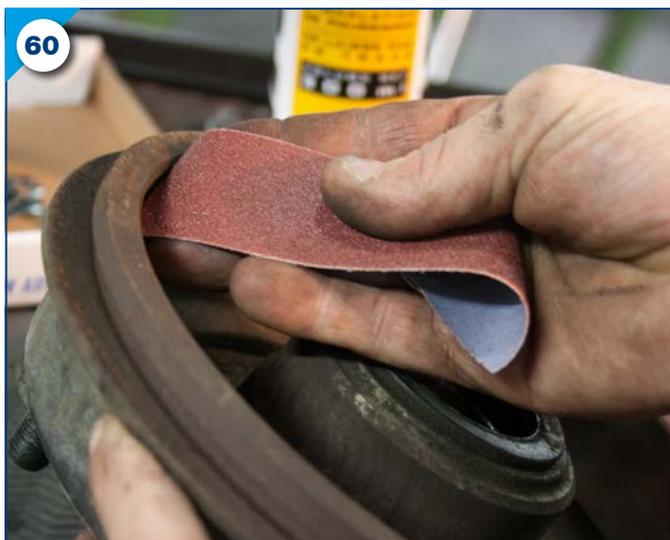
.....

# REPLACEMENT D'UN ENSEMBLE DE FREIN ARRIÈRE : MONTAGE AVEC CENTREURS CONCENTRIQUES

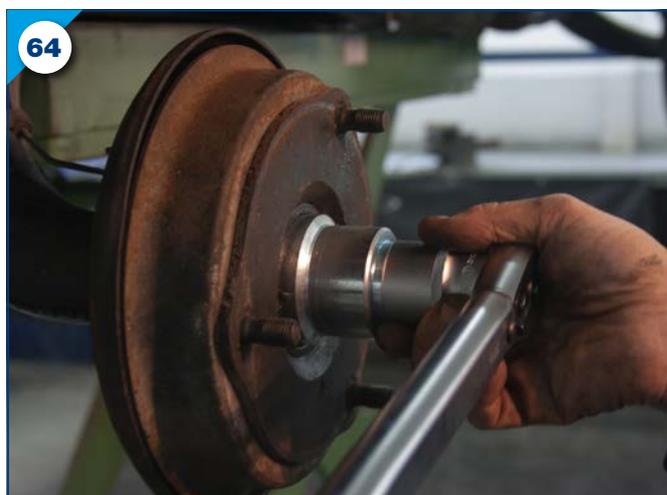


## 7. POSE DU TAMBOUR

**12.** Resurfaçez la zone d'appui du tambour avec du papier verre (photo 60), dégraissez ce dernier après préparation avec du nettoyant frein (photo 61). Positionnez le tambour (photo 62).



**13.** Approchez l'écrou de tambour (photo 63), puis bloquez ce dernier à l'aide de la douille de 44 mm et d'une clé dynamométrique (photo 64). Serrez l'écrou à 30m.Kg (photo 65). Freinez l'écrou de tambour avec un pointeau au niveau de l'encoche prévue sur le support fileté (photo 66). Graissez ce dernier (photo 67) avant de positionner le bouchon de tambour (photo 68) et de verrouiller ce dernier à l'aide de l'outil de montage bouchon et d'un marteau (photo 69).



## REPLACEMENT D'UN ENSEMBLE DE FREIN ARRIÈRE : MONTAGE AVEC CENTREURS CONCENTRIQUES



66



67

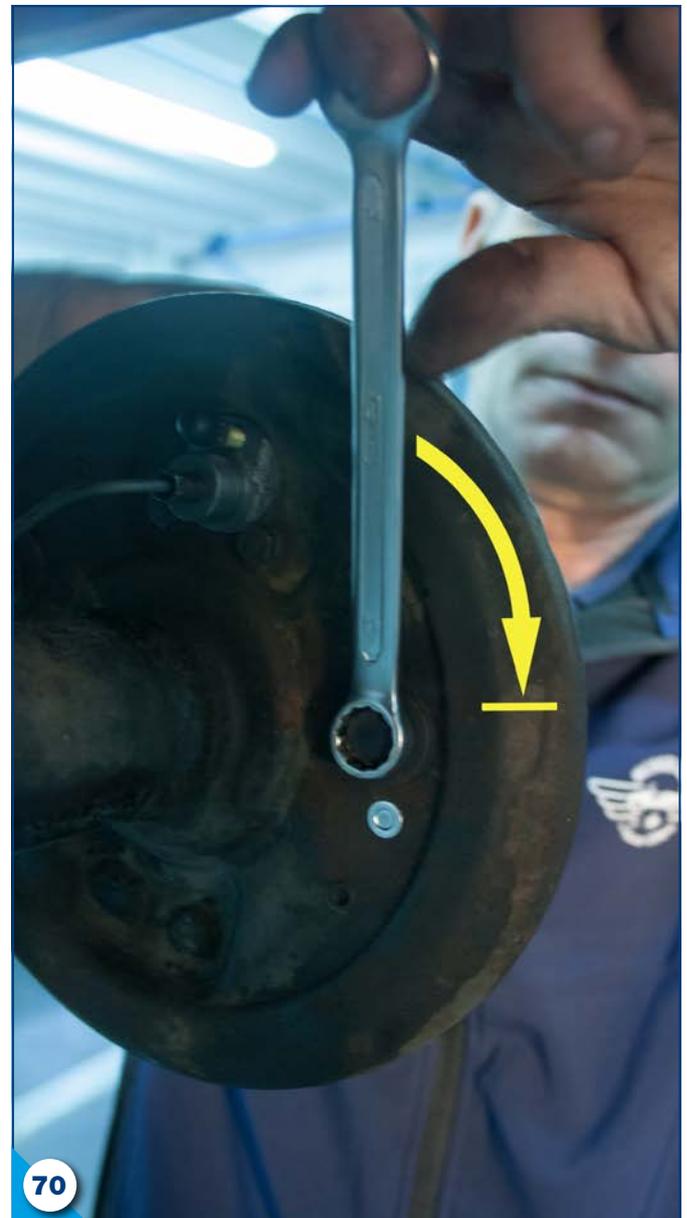


68



69

**14.** Repositionnez les excentriques, à l'aide d'une clé plate de 14 mm, comme illustré par l'image 70. Dans cette position, le tambour est bloqué. Remontez doucement l'excentrique jusqu'à libérer le tambour (photo 71). Répétez l'opération pour le second excentrique.



70



71



