

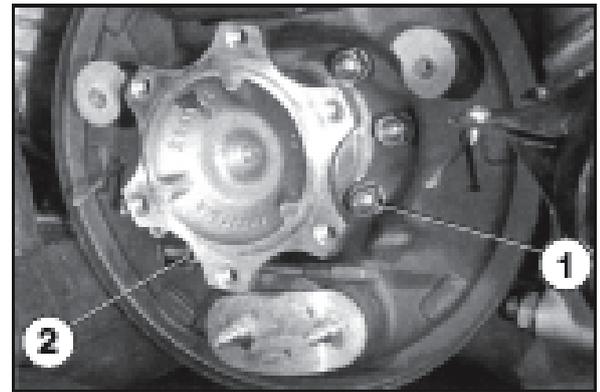


# Remplacement Flasque de frein Avant

ou d'un arbre de différentiel ou d'une bague d'étanchéité de roulement

## DÉPOSE

- 1/ Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie
- 2/ Vidanger la boîte de vitesses.
- 3/ Désaccoupler la transmission et déposer le tambour de frein (voir fiche remplacement tambour §1 à 6)  
Déposer les mâchoires de frein (voir fiche remplacement des mâchoires de frein § 3 à 9)
- 4/ Déposer les 6 écrous de fixation (1) du paller d'arbre de différentiel
- 5/ Déposer l'arrêt (2) de gaine du câble de frein à main.
- 6/ Dégager l'ensemble paller, arbre de différentiel et plateau de frein.



**NOTA :** ne pas égayer les cales de réglage du boîtier de différentiel.

- 7/ Démonter l'ensemble paller, arbre et plateau de frein :  
Tenir l'arbre de différentiel dans un étau muni de mordaches, par le plateau d'entraînement (4).  
Faire sauter au bédane le métal rabattu et déposer l'écrou de serrage de l'arbre de différentiel (clé (A) de 28).  
Chasser l'arbre de différentiel du roulement à la presse, en faisant reposer le plateau tôle (3) sur deux vés.  
  - Dégager le plateau du paller (5)
  - Tenir le paller (5) dans un étau muni de mordaches, en le serrant modérément par le plateau de fixation «A».
  - Faire sauter au bédane le métal rabattu de la bague écrou (9)
  - Desserrer cette bague-écrou à l'aide d'une clé à chaîne, ou d'une clé à sangle.

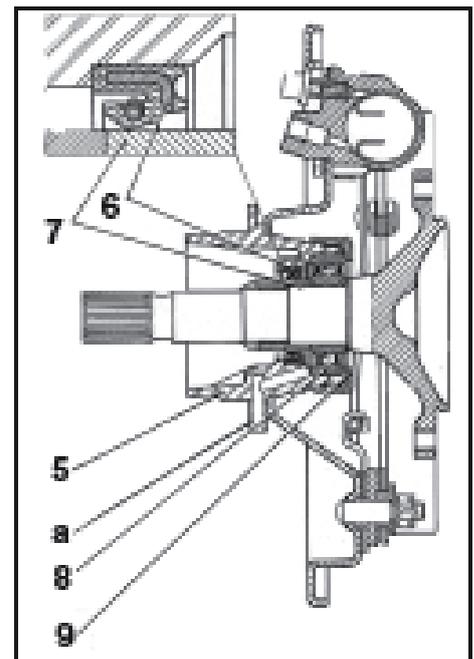


**NOTA :** ne pas utiliser de clé à griffes qui risqueraient de déformer la bague-écrou.

Déposer :

- le roulement étanche (8)
- l'entretoise (7)
- la bague d'étanchéité (6)

8/ Nettoyer les pièces



## Remplacement flasque des frein

### POSE

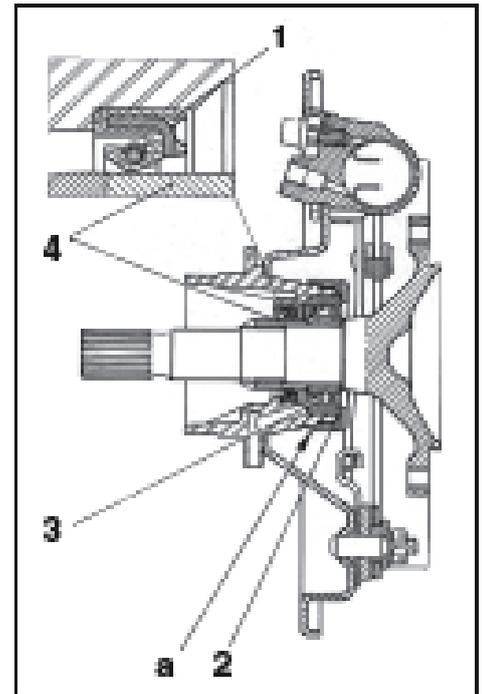
8/ Habiller l'ensemble palier, arbre et plateau de frein :

a) si nécessaire, monter les cames de réglage.

Sertir les axes, de façon à obtenir un couple de rotation de 1 à 2,5 m.kg.

b) préparer le palier :

- huiler préalablement la bague d'étanchéité (1) et l'entretoise (4)
- mettre en place :
  - \* la bague d'étanchéité (1), le bord caoutchouc vers l'intérieur (voir figure),
  - \* l'entretoise (4) dans l'alésage de la bague en l'introduisant par l'extérieur.



**REMARQUE IMPORTANTE :** s'assurer que la face extérieure de cette entretoise, ne présente pas de rayure ou de coup. Sinon la changer (risque de fuite d'huile)

- mettre en place le roulement étanche (3)
- monter la bague écrou (2). la serrer à l'aide d'un clé à chaîne (ou à sangle) et d'un peson. Couple de serrage : 6 à 7,5m.kg.

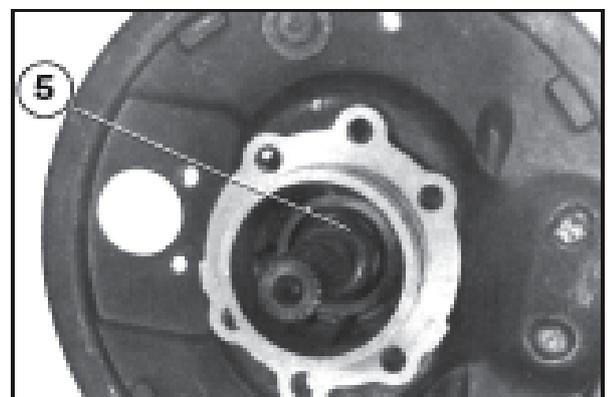
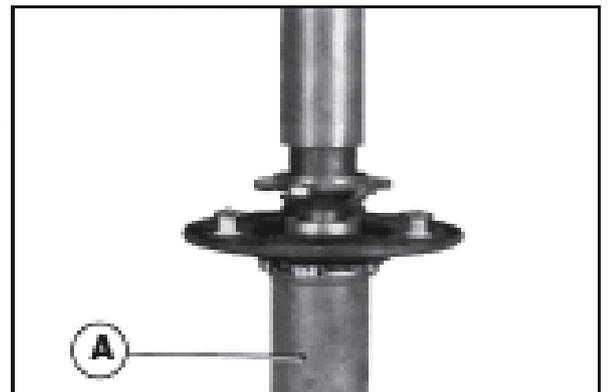
**NOTA :** ne pas utiliser une clé à griffes qui risquerait de déformer la bague-écrou.

- rabattre au matoir le métal de la bague-écrou dans le fraisage «a» du palier pour l'améter.

c) Monter l'arbre de différentiel dans le palier :

- placer le plateau de frein sur le palier (le trou de passage du câble de frein dans le plateau doit se trouver vers l'arrière en position voiture).
- Présenter l'ensemble sur l'arbre. Emmancher l'arbre de différentiel dans le roulement, à la presse en faisant reposer le palier sur un tube (A) (∅ intérieur = 73 mm, ∅ extérieur = 95 mm, longueur = 150 mm)
- Visser et serrer l'écrou (5) (de 14 à 18m.kg).

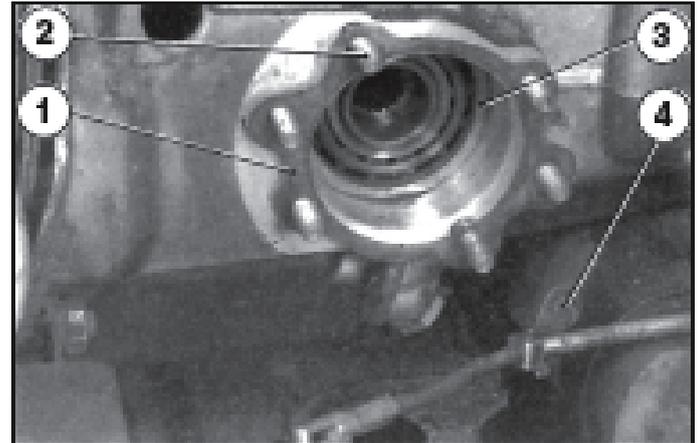
Rabattre au matoir le métal de l'écrou dans le fraisage de l'arbre.



## Remplacement flasque des frein

10/ Poser l'ensemble palier, arbre et plateau de frein :

- a) Poser un joint papier réf 10 131 60 sur les goujons de fixation du palier.
- b) Coller à la graisse les cales de réglage (3) récupérées au démontage, contre la couronne extérieure du roulement de différentiel.  
Poser l'ensemble : arbre de différentiel-plateau de frein-palier, sur les six goujons (2) de fixation.



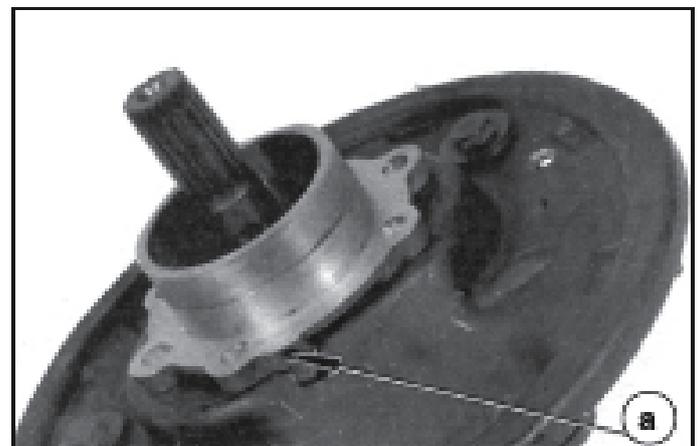
### ATTENTION

1/ Positionner le palier de façon que les trous d'écoulement «a» soient dirigés vers le bas.

2/ A la pose de l'ensemble, s'assurer que la tige-guide (5) de ressort d'appui de mâchoire avant est en place dans le plateau, et la maintenir correctement en position.

3/ Il est nécessaire de bien maintenir la tige-guide (5) en place, celle-ci risque de tomber à l'intérieur du carter d'embrayage par l'orifice d'usinage et de montage de l'axe de la fourchette d'embrayage.

Serrer les écrous (6) (3,8 à 4,2 m.kg) (rondelette crantée).



- c) Mettre en place l'arrêt (4) de gaine de câble de frein à main, poser et serrer la vis de fixation (rondelette grower)

11/ Poser et centrer les mâchoires de frein (voir fiche montage des mâchoires de freins § 10 à 13)

12/ Poser le tambour de frein, accoupler la transmission (voir fiche remplacement tambour avant § 8 à 13)

13/ Faire le plein de la boîte de vitesses (0,9 l d'huile extrême pression SAE 80 EP)

14/ Purger les canalisations de freins.

15/ Connecter le câble à la borne négative de la batterie.

