



# Travaux sur frein avant

## REPLACEMENT DES MACHOIRES DE FREIN

### DÉPOSE

1/ Désaccoupler le cardan, du plateau de sortie de boîte de vitesses.

2/ Déposer le tambour de frein (voir fiche remplacement d'un tambour avant § I à 6)

3/ Déposer les vis raccord, d'alimentation des cylindres de roue.

4/ Déposer les 2 vis de fixation du cylindre de roue.

Ecarter les mâchoires en tournant les cames de réglage et dégager le cylindre de roue.

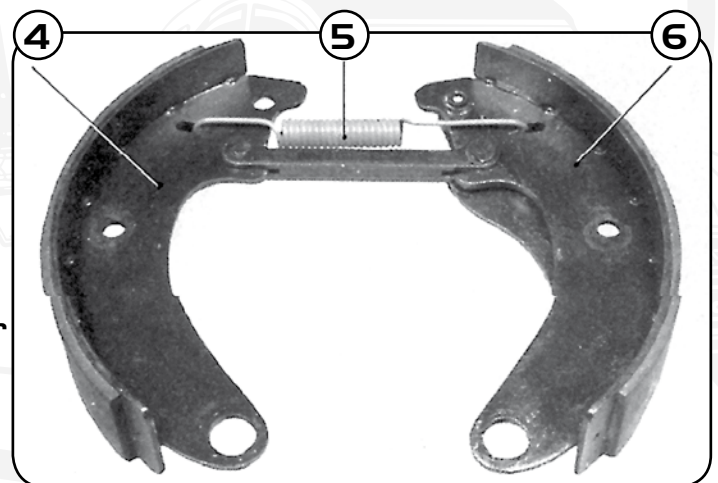
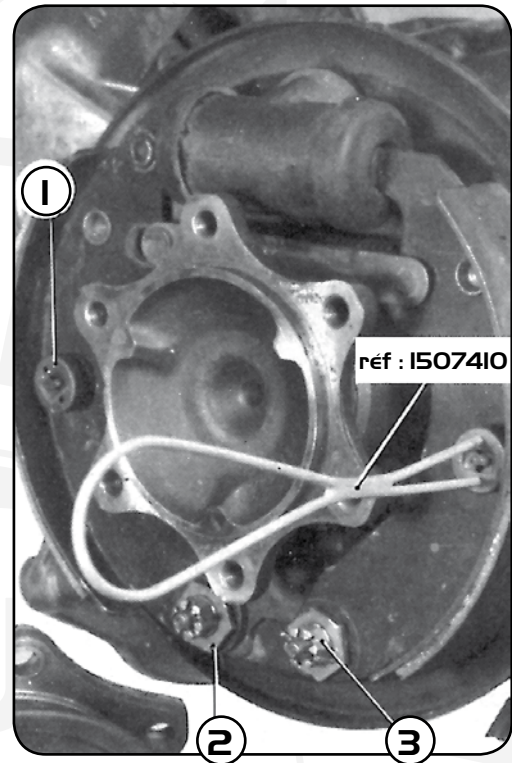
5/ Dégoupiller et déposer les écrous de maintien (2) des excentriques ou des centreurs.

6/ Dégager les excentriques ou les centreurs (3)

7/ déposer les calottes (1) à l'aide de l'outil réf 150 74 10 et dégager les ressorts d'appui de mâchoire.

8/ Déposer les 2 mâchoires (4) et (6) après avoir décroché le câble de frein à main. Récupérer les tiges-guide de ressort d'appui.

9/ Déposer le ressort d'appel (5) en écartant la partie inférieure des mâchoires.



# Travaux sur frein avant

## POSE

NOTA :

a : Veillez à ce que la surface des garnitures soit sèche et exempte de trace d'huile ou de graisse, sinon remplacer les mâchoires.

b : Pour conserver une bonne répartition de freinage il faut toujours remplacer les quatre mâchoires d'un même essieu. Il faut aussi que les tambours aient le même état de surface.

### 10/ Monter les mâchoires de frein

- a : accrocher le câble de frein à main au levier (4) de la mâchoire (3). Cette mâchoire porte une garniture longue et se monte vers l'avant.
- b : monter le ressort de rappel (2) tout en positionnant la barrette (5) sur la mâchoire arrière (1). Maintenir le ressort en place en rapprochant la partie inférieure des mâchoires.
- c : engager les mâchoires sur les goujons (7) du plateau.

Placer les excentriques (10) ou les centreurs, les rondelles et les écrous (11).

Serrer les écrous provisoirement.

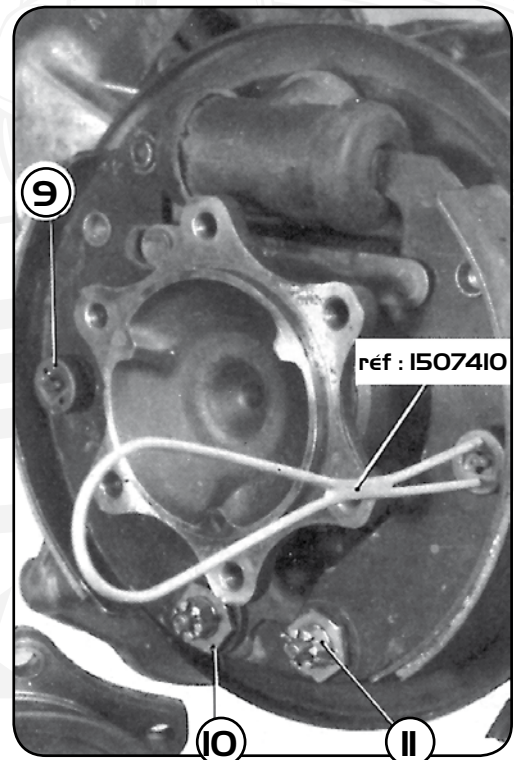
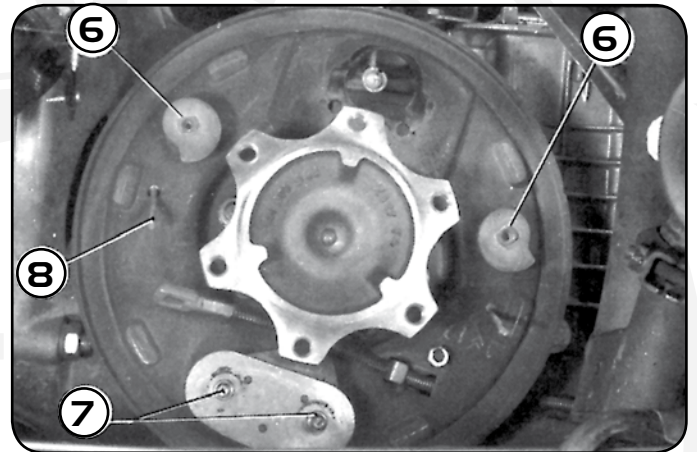
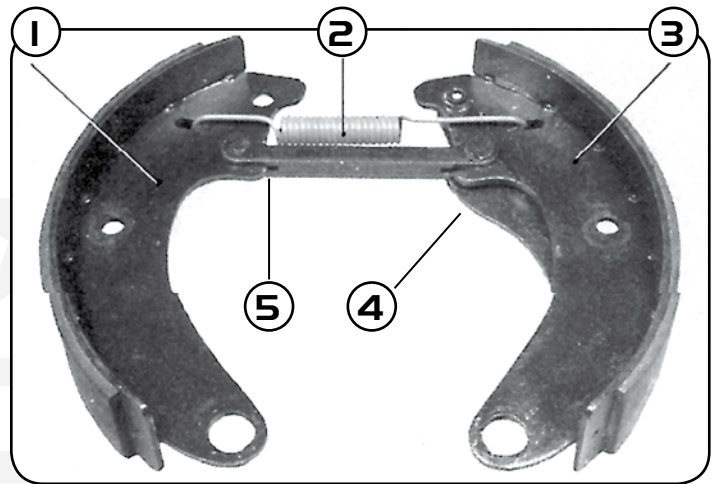
### 11/ Mettre le cylindre de roue en place

Ecarter les mâchoires en tournant les cames de réglage si nécessaire. Serrer les vis de fixation du cylindre.

### 12/ Poser les ressorts d'appui, les calottes (9) et les verrouiller sur les tiges-guide (8) à l'aide de l'outil réf 1507410

### 13/ Centrer les mâchoires de frein

- a : relever le diamètre du tambour puis régler les cames (6) et les excentriques ou centreur de façon à pouvoir monter librement le tambour.
- fixer le tambour à l'aide de 3 vis. Intercaler une entretoise de 7 mm d'épaisseur, sous chaque tête de vis, pour compenser l'épaisseur de la transmission.
- agir sur la came de réglage d'une mâchoire pour que la garniture effleure le tambour. (faire tourner le tambour pour tenir compte du faux-ronde).



# Travaux sur frein avant

- déposer le tambour, puis fixer l'appareil à centrer les freins sur le plateau de sortie de boîte.
- régler l'index (A) de l'appareil pour qu'il effleure la garniture à la partie supérieure de la mâchoire.

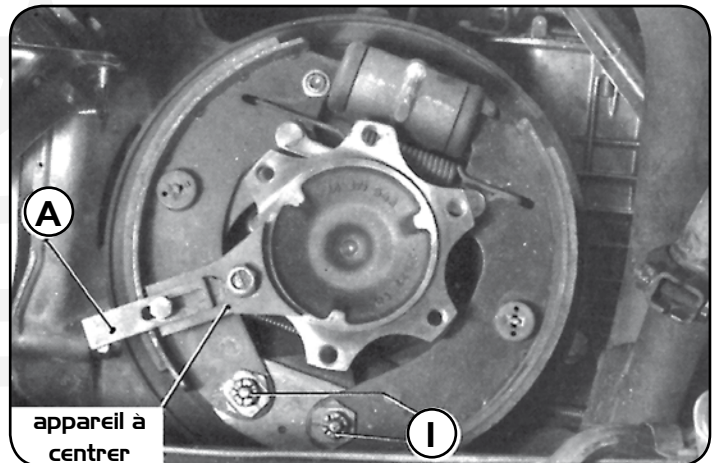
b : centrer les mâchoires de frein

- faire tourner le plateau de sortie de boîte.

Le centrage est correct lorsque l'index (A) effleure les garnitures sur tout leur pourtour.

Obtenir cette condition en agissant successivement sur les excentriques ou les centreurs de point fixes et les cames de réglages.

- déposer l'appareil à centrer, puis serrer et goupiller les écrous(I) des excentriques ou centreurs. Desserrer les cames pour faciliter le montage du tambour.



14/ Accoupler les tubes d'alimentation aux cylindres de roue (joints cuivre)

15/ Poser le tambour de frein (voir fiche remplacement tambour)

16/ Accoupler la transmission, côté boîte de vitesses.

Régler les cames de frein.

17/ Purger les canalisations des freins.

**Ensemble frein Avant**  
 09 looked : réf 1101140  
 08 looked : réf 1101141

